

שיפור הניידות אשכול בית הכרם

תובנות מחקר שטח

פעולות מחקריות

המחקר כלל **מפגש מיפוי** עם צוות הפרויקט ובעלי תפקידים בהנהלת המועצה, **163 שיחות וראיונות עם תושבים ובעלי תפקידים באמצעות כלי מחקר אתנוגרפיים:** פעילויות במרחב, מפגשי אסוציאציות, קבוצות מיקוד ושוטטות בקבוצות פייסבוק וואטסאפ של תושבי האשכול.

1

קבוצת
וואטסאפ
Cultural
Probe

2

פעילויות
בקבוצות
פייסבוק

5

מפגשי
אסוציאציות

6

התרחשויות
gPlacemakin

8

קבוצות
מיקוד
Customer
Voice
Session

57

ראיונות
עומק עם
תושבים
ובעלי
תפקידים

גיבוש תובנות

ממצאי מחקר השטח באים לידי ביטוי בתובנות שגיבשנו, המתארות את צרכי התושבים ומורכבויות הניידות עמם הם מתמודדים במרחב האשכול תוך התייחסות לפילוח דמוגרפי : צעירים, בוגרים ואזרחים ותיקים

אשכול בית הכרם תובנות רוחביות

מתייחסות לצרכי כלל התושבים באשכול,
ולכלל שכבות הגיל.

אשכול בית הכרם כללי

האופרציה הבעייתית יוצרת חוסר אמון בקרב התושבים

ברחבי האשכול מגוון אפשרויות התניידות בתחב"צ. אוטובוסים ציבוריים בקווי ברזל, אוטובוסים בקווים מוזמנים (המכונים שאטלים), ולפני שנתיים הושקה תחנת רכבת חדשה בכרמיאל. כל אלו הביאו בשורה חדשה, כאמצעי נגיש יותר עבור התושבים.

יחד עם זאת, אי העמידה בזמנים, תדירות הנמוכה, חוסר סנכרון בין אמצעי התחבורה השונים, המצריך המתנה ארוכה בין אמצעי אחד לשני, וכן מקרים בהם אמצעי תחבורה לא מגיע כלל, מהווים בעיה ויוצרים חוסר אמון בקרב הנוסעים, עד כדי חוסר שימוש בתחב"צ.

יש חוסר תיאום טוטאלי בין השאטלים לרכבות - לא כדאי לי כל ההמתנות הללו, זה להמתין כל פעם לפחות 40 דק מהרגע שהגעתי לרכבת ועד שהיא באה

תושבת ותיקה

יש שאטלים וזה נהדר! אבל תעשו זאת יעיל שאפשר יהיה להסתמך עליהם, כי כרגע קווי ההזמנה מתנהלים באופן נורא.

תושבת ותיקה

אשכול בית הכרם כללי

התחבורה הציבורית אינה מסונכרנת עם הרכבת והופכת את השימוש בה לפחות יעיל ונוח

לפני שנתיים הושקה תחנת רכבת בכרמיאל, אשר נותנת היום מענה לכל תושבי האשכול. מאז הקמתה לא בוצעו במלואן התאמות וסנכרונים בין אמצעי התחב"צ השונים לרכבת כרמיאל, בזמנים, בתדירות ובמספר מקומות החנייה בסמוך לתחנה, באופן שיקח בחשבון את כמות הרכבים הצפויה. לעיתים חוסר סנכרון זה מוביל להעדפת שימוש ברכב.

אזור הזדמנות: הנגשת ידע, סנכרון, מהירות וזמינות

ההסתמכות על רכב יוצרת בעיית חניה קשה - פעם נסעתי לרכבת כרמיאל לא הייתה חניה, המשכתי לאחיהוד לא הייתה חניה - חניתי בתחנת רכבת עכו!
תושבת משגב

עיכוב מייגע בזמני הנסיעה בשל פספוס "קונקשיין"

אחת הטענות העיקריות נגד שימוש בתחב"צ, בעיקר בקרב יוממים, היא העובדה שמרגע שנחוץ חילוף בין אמצעי תחבורה שונים (רכבת/קווי אגד/קווי נתיב אקפרס), מספיק "פספוס" קטן של 5 דקות בין אמצעי תחבורה אחד לשני, והדבר גורם לעיכוב של שעה ולעיתים אף יותר בזמן הנסיעה הכולל

אזורי הזדמנות: סנכרון

אם פספסת אוטובוס או רכבת זה "עולה" לך לפחות בשעת המתנה, אם זה בשעות אחה"צ-ערב, בכלל הלך עליך
תושב

אשכול בית הכרם כללי

אשכול בית הכרם כללי

סובלי התשתיות העיקרים הם מאותגרי נהיגה - נערים, זקנים ובעלי מוגבלויות

החזקת רכב מקנה עצמאות רבה לבעליה והסובלים העיקריים הם אלו שאין להם רישיון או שלא ניתנת להם האפשרות לנהוג והם תלויים רבות בהסעות ובבני משפחתם לצורך התניידותם.

התחבורה הציבורית כאן לא נותנת לנו מענה ומבחינתנו היא פשוט לא קיימת. רכב הוא פתרון טוב לרובנו, מי שסובל באמת הם מאותגרי הנהיגה ילדים וזקנים שמסתייעים בטרמפים אבא אמא ובקרוביהם. **תושבת ותיקה**

עיקר הנוסעים בתחב"צ הם אלו שחייבים: זקנים, נכים ובני נוער שאין להם עדיין רישיון. **תושב**

אשכול בית הכרם כללי

האלימות הגואה בכבישים מגבירה תאונות ויוצרת פחד וחשש

תופעות כגון אלימות בכבישים, עקיפות, נסיעה נגד כיוון התנועה, נהיגה מהירה ומלאת אגו ועוד מובילות להימנעות מבוגרים מנהיגה או צמצום נהיגה, מציפות חשש לביטחון הטרמפיסטים ומתוך כך מגבירה תלות בהורים, ומוביל לריבוי תאונות המגבירות עומס על הכביש.

אזור הזדמנות: הגברת אמון וביטחון.

אפשר לראות את התופעה אפילו במכוניות עם ל" ללימוד נהיגה כבר כשמלמדים אותם לנהוג מקנים להם את ההרגלים האלו.
נערה

אשכול בית הכרם כללי

היפרדות מהתלות ברכב מחייבת מהלך חינוכי

בחברה שבה שימוש ברכב השווה "לאיבר בגופם" של התושבים, "אפילו אם תשתיות התחבורה יהפכו לנגישות וזמינות".
ישנו צורך בחינוך, למידה והכשרה לשימוש באמצעי התחבורה השונים ובמשקים הדיגיטליים, במידה וקיים עניין לצמצם את כמות הרכבים המוחזקים נכון להיום ע"י תושבי האשכול.

אזור הזדמנות: חינוך, בדגש על המחיר הסביבתי ותמריצים

גם אם התחב"צ תותאם לשעות העבודה של האנשים, ולצרכים השונים שלהם, עדיין יהיה קשה להתנתק מהרכב - זה עניין של חינוך! **עובד מועצה**

רכב פה זה רגליים, רכב זה עצמאות! אני אוהבת את העצמאות שיש לי רכב משלי, גם אם אני נוסעת בו פעמיים בשבוע. **תושבת**

פתרונות תחבורה הפוגעים בטבע נתפסים לרוב כלא רצויים בעיני התושבים

עבור תושבים רבים, הטבע והנוף בשטחי האשכול, הן אחת הסיבות העיקריות למגורים באזור. למרות שמצב הניידות ביישובי האשכול נחוה כרחוק מאידיאלי, תושבים מציינים כי בזמן שסלילת כבישים חדשים פוגעת בטבע אותו הם כל כך אוהבים, היא גם תורמת לתוספת של כלי רכב, שבתורה הופכת את הניידות לקשה אף יותר.

אזור הזדמנות: מינוף האהבה לטבע לרתימה לשימוש בתחב"צ

אני גרה פה בגלל הטבע, כאשר סוללים כביש הבעיה לא נפתרת, והטבע נפגע
לשווא **תושבת**

לפני שנתיים הרסו יער שלם כדי לבנות תחנת רכבת בכרמיאל והיא מגיעה אחת לשעה, תמיד מתעכבת ומחייבת החלפה.
תושב

אשכול בית הכרם כללי

במקרים רבים לא ניתן להסתמך על התחבורה הציבורית כאמצעי תחבורה יחיד, מה שהופך את הנסיעה למייגעת

פעמים רבות גם הבחירה בשימוש בתחב"צ מחייבת השלמה באמצעות שימוש ברכב. תושבי האשכול המתגוררים מחוץ לכרמיאל ורוצים להגיע לערים מרכזיות אחרות, צריכים להגיע באמצעות רכבם לכרמיאל או אחיהוד תוך עמידה בפקקים של כביש 85, בהגיעם לתחנה עליהם למצוא חניה במגרש העמוס ורק אז לעלות על רכבת/אוטובוס בינערוניים. אופרציה זו הופכת את השימוש בתחב"צ למייגע ולא כדאי ומוביל לשימוש מוגבר ברכב.

אזור הזדמנות: תשתיות, סנכרון

גם כאשר נוסעת ברכבת, אני חייבת להגיע לשם ברכב. **תושבת**

גם אם אנחנו משתמשים בקווי האוטובוס באזור תמיד נצטרך הקפצה או טרמפ באחד הכיוונים, אין דבר כזה שנגיע מנקודה לנקודה בשימוש בכלי תחבורה אחד בלבד. **תושב**

אשכול בית הכרם כללי

אשכול בית הכרם כללי

חוסר מודעות לכל אפשרויות התחב"צ פוגע באופן השימוש בה

תושבים רבים באשכול לא מודעים למגוון אפשרויות התחב"צ באזור מגוריהם. הם רואים את קווי האוטובוס חולפים לידם אבל לא יודעים האם הם רלוונטים עבורם, בהעדר כלי הנתפש בעיניהם כנוח ומהימן.

לאחרונה הושק באתר המועצה אזורית משגב ממשק דיגיטלי להזמנת קווים במרחב האשכול, אולם רוב התושבים ממשיכים לפנות למוקד המועצה בטלפון:
1. רבים מהתושבים ואף מעובדי האשכול, לא מודעים כלל לקיומו של ממשק דיגיטלי המאפשר הזמנת קווים.

2. אלו שהתנסו בממשק חשו אבודים כשהיו צריכים לשים את תחנת היעד. תושבים יודעים לרוב מהו היעד הסופי של הקו והבקשה להזין תחנת יעד הכשילה אותם בביצוע ההזמנה.

אזור הזדמנות: הנגשת ידע, חינוך, מינוף האהבה לטבע

אפשר להזמין שאטלים באינטרנט?
פעם ראשונה שאני שומע על זה.
תושב

האוטובוס יכול לעבור ליד הבית של
התושבים כאן ולא יהיה להם מושג בכלל.
עובד מועצה

פתרונות MicroMobility עולים מן השטח, וללא סנכרון פורמלי מהווים מטרד וסכנה

בעידן הנוכחי גובר הצורך בנסיעה באמצעי תחבורה קטנים ומהירים בניסיון "לנצח את הפקקים". מימוש הפוטנציאל הטמון ב"מיקרו מוביליטיות" מחייב הקמת תשתית מתאימה לנסיעה המאפשרת נגישות וביטחון לאמצעי התחבורה החדשים.

בהיעדר תשתית מתאימה, מוקמות יוזמות פרטיות בלתי פורמליות אשר נותנות מענה לחלק מתושבי האשכול. במג'ד אל כרום יש את 'טקסי אל-בלד', שלושה קבלנים המציעים שירותי הסעה ברכבים קלים בתוך הישוב או ברכב פרטי מחוץ לישוב, ב"הקפצות", סידורים ומשלוחים. נעזרים בו גם בני נוער, קשישים, עקרות בית שלא נוהגות בכרמיאל ישנה מגמה גוברת של נסיעה באופניים ובקורקינטים חשמליים שבהעדר הסדרה מספקת, מסכנת לעיתים את הרוכבים, הולכי רגל ונהגים במרחב.

אזור הזדמנות: תשתיות, זמינות, מהירות, חינוך, סנכרון

הבלד טקסי מאוד מהיר ונוח, הוא עושה משלוחים של אוכל, דואג לך להקפצות ולסידורים ואתה לא מחכה לו יותר מ 10-15 דקות!

תושב מג'ד אל כרום

חבל מאוד שאין כאן תשתית של שבילים המתאימים לאופניים עבור צעירים, וקולנועיות עבור מבוגרים.

תושבת

אשכול בית הכרם כללי

הורות בשלט רחוק

יוממים רבים ציינו כי העבודה מחוץ לאשכול וזמני הנסיעה הארוכים הכרוכים בהגעה אליה הופכים אותם ל"הורים בשלט רחוק" ומובילים אותם להסתמכות מרובה על הורים אחרים בכל הנוגע לניידות של ילדיהם בשעות בהם אינם זמינים. הנושא מוביל להתלבטות האם לעבור לעבוד באזור האשכול, אך המשכורות הנמוכות באשכול הופכות את העניין ללא כדאי.

אזור הזדמנות: תשתיות, נגישות, סנכרון, הסתמכות על משאבי הקהילה.

אני כל הזמן צריכה להיעזר בהורים אחרים
בכדי שהילדים שלי יגיעו לחוגים

פעם התקשרו אלי להגיד לי שהבת שלי
נפצעה בטויל, עד שהגעתי לבית החולים
היא כבר שוחררה. **תושבת**

אשכול בית הכרם כללי

אשכול בית הכרם כללי

ניידות מאתגרת יותר בקרב נשים

דפוסי הניידות של מרבית הנשים באשכול מושפעים משיקולים אופייניים דומים:
בטחון - נשים בוחרות באמצעי תחבורה כלשהו או נמנעות ממנו על פי מידת הביטחון האישי שהוא מספק להן.
זמינות למשפחה - הרצון להיות זמינה למשפחה משפיע על בחירת מקום העבודה ועל המרחק המתאים לצריכת שירותים.
תרבות - במקרים מסויימים, נשים נדרשות לליווי של בן משפחה בהגעה לשירותים רפואיים וסידורים שונים.

אזורי הזדמנות: אמון וביטחון, נגישות, רתימת משאבי הקהילה

אני צריכה לקחת ולאסוף את הילדים מגני הילדים בתובל ולשם כך חייבת אוטו. **אמא**

מסוכן לקחת טרמפים מצירים ראשיים, מישהי כבר הוטרדה והשתמשה בגז פלפל, כולנו עם גז פלפל **נערה**

אני עובדת במשרד אבל כשהילדים היו קטנים עשיתי תפקידי שטח והייתי מגיעה לאיסוף מהגנים. **אמא**

אשכול בית הכרם כללי

קו מהיר וישיר שמגיע לפתח היישוב, מול קו ארוך שנכנס לתוך היישוב

הגישה כיום באשכול היא של מעבר תחב"צ בכמה שיותר נקודות איסוף (כיסוי מרחבי) ולא כזו שלוקחת בחשבון את מספר הנוסעים שעולים ויורדים בתחנות השונות (כיסוי כמותי). צעירים רבים מעדיפים קו ישיר ומהיר שמגיע לכניסה ליישוב, מאשר קו שאינו ישיר ונכנס אל תוך היישוב, ובהעדרם מוותרים על הנסיעה בתחב"צ, בשל הסיבוב הארוך שהאוטובוס עושה. תושבים מבוגרים ונשים ערביות מעדיפים ברובם קווים המגיעים מנקודה לנקודה, גם אם הנסיעה אורכת יותר זמן. כאשר המצב משתנה בנסיעות ליעדים רחוקים, אז ההעדפה היא לקו ארוך מנק לנקודה החוסך מהם את העיסוק באופרציה.

אזורי הזדמנות: סנכרון, מהירות וזמינות, תשתיות

יש אוטובוסים, אבל הם עוצרים בכל מקום אפשרי, ככה שנסיעה של עשר דקות לוקחת שעה ובד"כ האוטובוסים האלו עם מעט נוסעים. **תושבת צעירה**

ניתן לבדוק במחקר משלים מה נחשב "ארוך" ומה נחשב "קצר" עבור התושבים

תובנות לפי תמות מובילות



מידע וסנכרון



חופש ועצמאות



אכיפה



ביטחון



ימי הקורונה



טופוגרפיה ותשתיות



מחיר המגורים באשכול



קהילתיות



הצורך בביטחון

יכולתו של אדם לחוש בטוח ומוגן באופני ניידות שונים

העדפת הולכי רגל על פני רכבים בצומת מרכזית ועמוסה, יוצרת מפגע בטיחותי ועומסי תנועה

כיכר האירוסים בכרמיאל מהווה צומת מרכזית ומנתבת דרכה תנועה רבה של רכבים והולכי רגל. הולכי הרגל החוצים במעברי החציה בסמיכות לכיכר, בשילוב עם תנועה רבה המתנקזת אליה, גורמים לפקקי תנועה. נהגים חסרי סבלנות מסכנים את בטיחות הולכי הרגל.

אזורי הזדמנות: אכיפה, תשתיות

נוצר ערבוב. עוברים במעבר, תנועה ממשיכה, אם מעבר החציה היה רחוק יותר מהכיכר היה יותר בטוח. **תושב כרמיאל**



כרמיאל
כללי

נערות נמנעות מעלייה על קווי הזמנה ריקים מנוסעים

בשל החשש לביטחון האישי, נערות רבות ממאנות לעלות על קווי הזמנה ריקים, מחכות לקו הבא או פונות להתניידות באמצעי תחבורה אחר.

אזור הזדמנות: הגברת אמון וביטחון

כשהקו שהזמנתי מגיע ריק אני מפחדת
לעלות עליו. **תושב**



ישובי משגב צעירים

הורים חוששים לביטחונם של ילדיהם הנוסעים במערך ההסעות של בית הספר הסובל מתחזוקה ירודה

הורים רבים מתארים את מערך ההסעות לבתי הספר כבעייתי מבחינה בטיחותית. הם מתארים הסעות במצב ירוד, ללא חגורות בטיחות ומעבר לכך, עם נהגים אקראיים ולא אדיבים הם לא חשים בטוח לשלוח את ילדיהם איתם.

בעקבות חשש זה, קמו יוזמות עצמאיות של הורים המבצעים פיקוח זה בעצמם באמצעות שימוש ב"הורה תורן", אך פתרון זה מסייע בעיקר בתחום הדיווח ופחות בתחום המניעה.

ישנם הורים הנמנעים משליחת ילדיהם בהסעות ומגבירים את התלות של ילדיהם בהם.

אזור הזדמנות: הגברת ביטחון ואמון

לפעמים אין מספיק חגורות בטיחות ברכב, אם אני אומרת משהו לנהג הוא מתעצבן ולפעמים אפילו מדבר לא יפה

תושבת

לפעמים יש ילדים שלא מסתדרים עם הנהגים, לפעמים יש חילופי דברים לא נעימים.

תושבת

ישובי משגב צעירים





הצורך באכיפה

מתן סנקציות על פעולות הפוגעות בנוחות או בביטחון של יתר התושבים,
בבואם להתנייד ממקום למקום

הימנעות מהליכה בשל סביבה מסוכנת להולכי רגל והיעדר אכיפה

למרות המרחקים הקצרים ביישוב, התושבים נמנעים מהליכה בשל תנאי דרך שאינם מעודדים "הליכתיות" (walkability), כגון רחובות צרים, רכבים החונים על המדרכות ומפגעים נוספים.

מצב זה מסוכן בעיקר לילדים האדישים לסכנה ובהעדר חלופות תחבורה ואזורי פנאי הולכים על הכביש תוך שהם מקיימים בו הוויית חיים שלמה.

אזורי הזדמנות: חינוך, תשתיות ואכיפה

בסוף היום כשהילדים חוזרים מבית ספר, יש גברים צעירים מחפשים חברה ועושים שופוני. נוסעים הלוך חזור על הכביש.
תושבת ותיקה

אני מכיר דרכים זהירות אבל אני דואג לילדים, הם נפגעים הרבה.
תושב ותיק



ישובים ערביים
כללי

תושבים נרתעים מנסיעה בקווי התחב"צ אחרי שחוו נהיגה פרועה מצד נהגי האוטובוס

ישנם נהגי אוטובוס הנוהגים בחוסר זהירות כשהם משתמשים בטלפון הנייד תוך כדי נסיעה, לא מציייתים לתמרורים ואף נוסעים בפראות, באופן המאיים על בטיחות הנוסעים. תושבים שחוו נסיעה לא בטוחה מספר פעמים, ימנעו משימוש עתידי בקווי התחב"צ.

אזורי הזדמנות: ארון, ביטחון, אכיפה

היום אני כבר לא נוסעת בתחב"צ בכלל הנהגים, עם איך שהם נוהגים אני פשוט מפחיד לנסוע איתם.
תושבת

ישובים ערביים כללי



היעדר תשתיות באזורים לא מרומזרים, תורם לעומס התנועתי בעיר

כרמיאל פקוקה בשעות הבוקר ואחר הצהריים באזורים לא מרומזרים.
נכון להיום, הצבת שוטרים ביעדים פקוקים משפרת משמעותית את זרימת התנועה.

אזורי הזדמנות: תשתיות, אכיפה, תמריצים

שוטר אחד בצומת פקוקה יכול לחסוך חצי
שעה של פקק, וזה קורה, כמעט כל יום
בכרמיאל. איפה שיש שוטר התנועה
זורמת, איפה שלא, הכל עומד. תאמינו לי
זה עובד. **תושב**

כרמיאל כללי





הצורך בחופש ועצמאות

יכולתו של אדם להגיע ממוקום למקום בהתאם ללו"ז שלו, מבלי להיעזר באדם אחר

אשכול בית הכרם צעירים

מרגע הוצאת הרישיון, צעירים לא מעוניינים יותר להשתמש בתחב"צ

צעירים רבים מסתדרים היטב בלי רכב וחלקם אפילו לא מוציאים רישיון עד גיל 20+. כאשר התחב"צ לא נותנת להם מענה, למשל ביציאה לצירים המרכזיים ולתחנות הרכבת (בכרמיאל או אחיהוד) הם נעזרים בטרמפים ובהקפצות מאבא ואמא.

אך מרגע שהוציאו רישיון ו"התרגלו" לחופש, הם כבר אינם מסוגלים שוב לנסוע בתחב"צ ואף לחשוב על חיים ללא רכב ויימנעו מלנסוע בתחב"צ כמעט בכל מחיר.

אזור הזדמנות: חינוך, בדגש על המחיר הסביבתי ותמריצים

היום אנחנו מסתדרים טוב מאוד עם טרמפים ותחב"צ - כשיהיה רכב ברור לנו שלא ניסע בתחב"צ יותר. **נערה**

אנחנו צעירים ואנחנו מסתדרים על מה שיש היום, אבל מחכים לרגע שבו נוציא רישיון נהיגה. ברגע שיהיה לנו רישיון אנחנו כבר לא נשתמש בתחב"צ זה בטוח. **נער**



שימוש באופניים לצורכי ניידות לא מתאפשר, בשל היעדר שבילי אופניים ואכיפת רכיבה על המדרכה

הטופוגרפיה המגוונת בכרמיאל והסביבה והיעדר תשתית של שבילי אופניים, פוגעת בתרבות הרכיבה באזור. רוכבים לא מיומנים נאלצים לרכב בכביש תוך סיכון חייהם או לרכב על המדרכה ולהסתכן בקבלת קנסות.

אזור הזדמנות: תשתיות וחינוך

תושב יחשוב פעמיים אם לרכב על אופניים לעבודתו כשהוא מגיע מיוזע ותשוש בשל רכיבה בעליות קשות.

מדריך רכיבה

הכבישים פה מאוד מסוכנים וזה לא חכם לרכב בהם אם אתה חפץ חיים. הבעיה היא שילד שמבין את הסכנה בנסיעה על הכביש ובוחר לנסוע על המדרכה, ייקנס מיד.

מדריך רכיבה

כרמיאל כללי



למרות החשש לביטחונם, צעירים רבים מתניידים בטרמפים כדי לחסוך בזמן ולהמנע מתלות בהורים

בני נוער רבים במשגב מתניידים בטרמפים כדי לייעל את זמנם ולהשיג עצמאות יחסית שאינה מחייבת תלות באף אחד. הם מעדיפים אותם על פני שימוש בתחב"צ הגוזלת מהם זמני המתנה ממושכים. הם עושים זאת על אף הפחד המלווה את אי הנעימות שבטרמפים (בעיקר בקרב הבנות).

בכדי לענות על סוגיית הביטחון, מעדיפים הטרמפיסטים הצעירים לעלות לרכב עם אדם אותו הם מזהים כתושב משגב.

אזור הזדמנות: זמינות אמון, ביטחון ורתימת משאבי הקהילה

לא נעים לנו להקפיץ את ההורים לכל סיבה. גדלנו על טרמפים וזה נוח וזמין לנו, למרות הסכנה שכרוכה בכך. **נערה**

ישובי משגב צעירים



התושבים הוותיקים מוותרים על מגוון פעילויות באשכול, על אף שהם מחזיקים ברכב, מתוך חשש מנהיגה בתנאים המתגרים אותם

בהיעדר זמינות ויעילות של תחב"צ, קשישים רבים נשארים לבד בביתם ומוותרים על פעילויות שונות למשל הצגות תיאטרון, קונצרטים, הרצאות וביקורים אצל חבריהם בישובים השונים. ההחלטה להישאר בבית גוברת כשזה נוגע לנסיעות למרחקים ארוכים ובשעות הערב, בשל החשש מנהיגה בשעות החשיכה.

אזור הזדמנות: זמינות, אמון, ביטחון ורתימת משאבי הקהילה

הייתי רוצה לנסוע להרצאות בערב אבל אני מוותרת כי אני לא רוצה לנהוג בחושך.
תושבת ותיקה

עזרו לנו לשמור על העצמאות שלנו כי לאט לאט גורמים לך להסתגר יותר בבית.
תושבת ותיקה

ישובי משגב ותיקים



אתגרי הגיל מגבירים את הקושי בהתניידות

רובם המכריע של וותיקי משגב מתקשים להגיע ברגל לתחנות התחב"צ, בעיקר בישובים עם טופוגרפיה בעייתית. התחנות מעטות ומרוחקות.

אזורי הזדמנות: נגישות, תשתיות ורתימת משאבי הקהילה

הייתי רוצה לנסוע להרצאות בערב אבל אני מוותרת כי אני לא רוצה לנהוג בחושך.
תושבת ותיקה

לאט לאט גורמים לך להסתגר יותר בבית.
תושבת ותיקה

ישובי משגב ותיקים



למרות הרצון לשמור על הסביבה ועל התקציב המשפחתי, משפחות רבות נוטות להחזיק שני רכבים

גם כאשר השימוש ברכבים מועט, לא נוטים לוותר על רכב שני, מאחר ולא מוצאים מענה חלופי מספק המשרת את הצורך בחופש ועצמאות.

תושבים רבים העלו רעיון של שימוש ב"תחבורה שיתופית" או ב"צי רכב", בדומה למקובל בקיבוצים כאלטרנטיבה לשימוש בשני רכבים, אך בפועל לא מצליחים לקדם יוזמות בנושא, בעיקר בשל חשש "להיתקע" ללא רכב כאשר יזדקקו לו.

פעיל חברתי שיתף שניסה לקדם רעיון של תחבורה שיתופית שתופעל על ידי תושבי משגב הפנסיונרים אשר יוכלו להציע מסלולים קבועים ומשתנים, אך גילה שהמוטיבציה של הפנסיונרים להשתתף במיזם נמוכה.

אזורי הזדמנות: חינוך, רתימת משאבי הקהילה, תמריצים

ניסיתי לקדם תחבורה שיתופית שתופעל על ידי פנסיונרים, אבל הם לא הביעו רצון להשתתף במיזם ולכן זה נפל.
תושב ופעיל חברתי.

הייתי רוצה שיהיה לנו צי רכב כמו בקיבוץ, אבל רק בתנאי שיהיה לי רכב בכל זמן שארצה אותו, ואני חוששת שזה לא ריאלי.
תושבת

ישובי משגב בוגרים





הצורך במידע וסנכרון

היכולת להבין את מגוון אפשרויות הניידות הזמינות והיכולת לתעדף אותן מבחינת נוחות זמינות ונגישות במינימום מאמץ ואיבוד זמן

תושבים חשים תסכול כאשר הם רוצים לעלות על קו הנוסע ליעדם, אך הוא מופיע עם סטטוס "לא בשירות"

הסדרים עם משרד התחבורה הפועלים על פי הקצאת קילומטרים ושעות מספקים שירות חלקי לאזרח, לעיתים בכיוון נסיעה אחד בלבד, בעוד שבכיוון השני נוסעים בסטטוס "לא בשירות".

אזורי הזדמנות: מידע

בגלל הסדרים עם משרד התחבורה הפועלים על פי הקצאת קילומטרים ושעות.
עובד מועצה

קו היוצא מכרמיאל לטל אל אוסף בהלון נוסעים-מוריד אותם בתחנות וחוזר לכרמיאל עם סטטוס "לא בשירות". אדם המעוניין להגיע לכרמיאל רואה את האוטובוס אך לא יכול לעלות עליו. מצב אבסורדי לחלוטין. **עובד מועצה**



אשכול בית הכרם כללי

צריכת שירותים בישובים מרוחקים הנובעת מחוסר מודעות לשירותים דומים בישובים שכנים

תושבי האשכול לא חשופים מספיק לשירותים המוצעים בישובים השונים במרחב ולא יודעים דרך איזה ממשק יוכלו להיחשף לשירותים אלו. לו היו יודעים, ייתכן והיו יכולים לבחור בחלופה קרובה שהניידות אליה נוחה יותר.

אזורי הזדמנות: מידע, סנכרון ושיתוף פעולה בין ישובים באשכול

חשוב שתושבי משגב יוכלו לצרוך שירותים
בכרמיאל ותושבי כרמיאל יוכלו לצרוך
שירותים במשגב. היום זה לא קורה וזה יכול
להיות רעיון נהדר.
תושבת



קבוצות וואטסאפ טרמפים נותנות מענה חלקי לצרכי התושבים

רבים מתושבי משגב מוצאים פתרון לבעיית התחבורה ע"י שימוש בקבוצות וואטסאפ טרמפים לא פורמליות, שמסייעות לתושבים להתנייד. הקבוצות משרתות בעיקר את הנסיעות ליעדים רחוקים מחוץ לאשכול. ואילו טרמפיסטים ליעדים בתוך האשכול מקבלים מענה מהיר יותר כאשר הם עומדים בכניסה לשוב ולא ממתנינים לתגובה בוואטסאפ.

הקושי עולה בארבעה מקרים עיקריים:

1. מרבית הטרמפים מסונכרנים עם זמני היציאה והחזרה לעבודה, **באמצע היום ישנו**

היצע טרמפים מוגבל.

2. אדם המנסה להשיג טרמפ משני יעדים שונים במרחב האשכול, כאשר אף אחד מהם הוא לא ישוב מגוריו ולכן **אינו נוכח** בקבוצות הוואטסאפ שלהם.

3. יכולת מוגבלת לעקוב אחר המתרחש בקבוצות לעיתים יוצרת "פספוס" בהתאמה בין מציע טרמפ למבקש טרמפ.

אזורי הזדמנות: הגברת מודעות, סנכרון

כולנו נמצאים בקבוצת וואטסאפ של טרמפים של הישוב שלנו, אבל כשאנו רוצים להתנייד בין שני ישובים שאף אחד מהם אינו הישוב שלנו, אנחנו רק יכולים לעמוד בכביש ולחכות שיעצרו. **נער**

אני נוסעת רק בטרמפים שיש בקבוצת וואטסאפ, יש שעות מתות שגם עם קבוצת וואטסאפ קשה מאוד לעצור טרמפים. **נערה**

דווקא לנסיעות רחוקות אנשים יותר כותבים ואז זה פחות רלוונטי.

נער

ישובי משגב כללי





קהילתיות

השייכות של אדם לקבוצה מסוימת והיכולת שלו להיעזר בה ולתרום לה

ניידות של צעירים מיישوبي משגב תלויה במידה רבה בשיתוף פעולה בין כל ההורים במועצה

בדרכם לסידורים בישובים השונים, הורים רבים נרתמים למערך הסעות הורי במתכונת Carpooling, לאיסוף והורדת חברי ילדיהם, תוך הישענות על שימוש בקבוצות הוואטסאפ לשם כך.

אזורי הזדמנות: ידע, סנכרון

כשאני נוסעת לסידור בישוב "מרכזי" כמו רקפת, אני שולחת הודעה בקבוצת טרמפים.
תושבת

רוב ההורים פה מנסים לעשות ועושים Carpooling בדרך לסידורים בישובים מסביב, וזה נהדר.
תושבת



התמיכה המשפחתית במבוגרים מהווה חלק מתרבות הכפר

המגמה של עזיבה בקרב צעירים ערבים מתונה יותר מזו הקיימת ביישובים היהודים, היות והיא עדיין מקובלת פחות מבחינה תרבותית. ולצעירים בישובים הערביים ישנו חלק משמעותי במערך התמיכה בהורים ובסבים לעת זקנה, בין היתר בכל הקשור בניידות.

אזור הזדמנות: מידע, סנכרון, רתימת משאבי הקהילה

אצלנו בכפר המבוגרים לא חוששים כיצד יתניידו לעת זקנה. בכפרים הערבים אין עזיבה לעת זקנה, הדור הצעיר נשאר לתמוך בהורים בסבתות ובסבים.
תושב

ישובים ערביים ותיקים



הרכב כמשאב משפחתי

ביישובים הערביים קיימת תפיסה שיתופית חמולתית של בעלות על רכב (- last in first out). מכוניות של כל המשפחות הגרעיניות חונות בחניה טורית, ולכולם יש מפתחות. מי שזקוק לרכב מוציא את הרכב הקרוב ביותר ליציאה. האוכלוסיה המבוגרת נסמכת על "הקפצות" על ידי בני משפחה.

אזורי הזדמנות: רתימת משאבי הקהילה

יש לנו רכב אחד בבית, אשתי לוקחת אותו לעבודה או הבת לאוניברסיטה. כששני בני משפחה צריכים את הרכב אחד מקפיץ את השני לאן שהוא צריך להגיע.

תושב

אני לא קונה רכב, כדי שהבנים שלי לא יריבו עליו. אם אני צריכה הסעה אני מבקשת מאחת הכלות שלי.

תושבת ותיקה



ישובים ערביים
כללי

חלופת הטרמפים נתפשת בעיני וותיקים רבים כ"מביכה" ולא "תואמת לגילם"

ההזדקקות של התושבים הוותיקים לטרמפים גורמת לתחושות קשות של פגיעה בכבודם, בישובי משגב המאופיינים כישובים לא גדולים בהם כולם מכירים את כולם. הם חשים אי נעימות לבקש עזרה בקבוצת הוואטסאפ או להמתין לטרמפים ולהיעזר באחרים, ולעיתים יעדיפו להימנע מנסיעה על פני שימוש בחלופות אלו.

אזורי הזדמנות: חינוך, רתימת משאבי הקהילה

אני לא שמחה להטריד אנשים שצריכים
לאסוף את ילדיהם וגם אותי על הדרך
תושבת ותיקה

לאדם המבוגר יש את הכבוד העצמי שלו.
אנחנו רוצים להיות אדונים לעצמאות שלנו
תושבת ותיקה



ישובי משגב ותיקים

פיזוריות ישובי משגב והתלות שלהם אחד בשני, יוצרת בעיה תחבורתית קשה

רבים מתושבי האשכול צורכים שירותים מתוך היצע הרשות, למרות שהיו יכולים לצרוך שירותים באופן נוח יותר על סמך מיקום גאוגרפי.

שני גורמים מעודדים אותם לכך:

1. התלות של תושבי האשכול בשייכות המוניציפלית שלהם דורשת מהם נסיעה ארוכה לישובים בהם מרוכזים מגוון שירותים רחב יותר לאזרח, במיוחד בשעות עומס ופקקים.

2. ילדי מורן לומדים ברקפת למרות שקרובים גאוגרפית יותר לכרמיאל, ואילו תושבי

תובל צורכים את השירותים שלהם במשגב, למרות ששירותי טיפת חלב במג'דל כרום קרובים אליהם יותר.

אזורי הזדמנות: סנכרון, שיתוף פעולה בין יישובי האשכול

מועצת משגב היא האבא והאמא שלנו, אם אני צריכה להזמין שאטל אני מתקשרת למוקד של משגב ולא של כרמיאל. אנחנו שייכים למועצה ותפקידה לדאוג לנו.

תשוב

אמהות רבות בתובל הולכות לטיפת חלב במשגב, למרות ששירותי טיפת חלב במג'דל כרום קרובים אליהם יותר.

תושבת





מחיר המגורים באשכול

מחירים במונחי זמן, כסף, קידום מקצועי, שמירה על קשרי משפחה וקשרים חברתיים

זמינות התחב"צ מקשה על תחזוקת הקשר המשפחתי

תושבים רבים מציינים שזמינות התחב"צ מקשה על תחזוקת הקשר עם ילדים\הורים שעזבו את האשכול ועם משפחה מורחבת שאינה מתגוררת באשכול. העדר תחב"צ בשבת מונעת מילדים לבוא לבקר את הוריהם, והעייפות המצטברת מנסיעות רבות בכבישים במהלך השבוע מקשות על יוממים לבקר משפחתם המורחבת בסופי שבוע.

אזורי הזדמנות: למידה מתקדימי יישובים אחרים בארץ, הסתמכות על משאבי קהילה, סנכרון

יש לי בן חייל ובן סטודנט, בגלל שאין תחב"צ בשבת והם לא רוצים להיתקע כל הסופש, אז הם באים בקושי פעם בחודש.

תושבת

בגלל שאנחנו כ"כ הרבה על הכבישים כל השבוע, בסופ"ש אין לנו כח, בעיקר לא לרדת דרומה, מה שנפגע זה בעיקר הקשרים עם המשפחה המורחבת.

תושבת



אשכול בית הכרם כללי

מחסור בחללים ציבוריים המיועדים לפנאי וריכוזם ביישובים מסויימים, מגביר את תלות התושבים באמצעי התחבורה השונים

מבני הציבור במשגב לא נותנים היום מענה מספק לצרכי הפנאי של תושבי האזור. מאחר וברוב הישובים מועדון רב תכליתי אחד, נוצרת מלחמה מצד התושבים על הזמנים לשימוש במועדון. הצורך בתיאום מראש ובתעדוף הבקשות השונות, מונע קיומים של מפגשים ספונטניים וגורם לרבים מהתושבים לקחת חלק בפעילויות בישובים אחרים ואף לוותר ולהישאר בבית.

אזורי הזדמנות : תשתיות, הסתמכות על משאבי קהילה, סנכרון

הייתי רוצה שהילד שלי יעלה על האופניים או שילך ברגל לחוגים, הבעיה היא שאין מספיק מבנים ציבוריים ביישוב, שיכולים לתת לחבר'ה צעירים מענה. **תושבת**

הייתי רוצה שהילד שלי יעלה על האופניים או שילך ברגל לחוגים, הבעיה היא שאין מספיק מבנים ציבוריים ביישוב, שיכולים לתת לחבר'ה צעירים מענה. **תושבת**



ישובי משגב כללי

תושבי משגב הוותיקים חוששים שיאלצו להעתיק את מקום מגוריהם, בשל קושי להגיע לשירותים מפאת מצבם הגופני

קיימות שתי גישות להזדקנות התושבים הוותיקים באזור. מצד אחד, חיי הקהילה מקלים על הבדידות. מהצד השני, תושבי משגב הוותיקים המתגוררים בישובים המרוחקים, בהם אין שירותי פנאי, קופ"ח וכו', תלויים ברכבם והדבר מקשה עליהם ככל שמצבם הגופני מתדרדר. הם חוששים כי ביום בו יוותרו על נייודות ברכב, אופי החיים יגרום להם להרגיש בודדים יותר, והם יצטרכו להעתיק את מגוריהם קרוב יותר לשירותים הדרושים להם.

אזורי הזדמנות: תשתיות, נגישות ורתימת משאבי הקהילה

ברגע שלא נוכל לנהוג ברכב, נרצה לעבור לאזור שבו שירותים יהיו לנו זמינים וללא צורך ברכב. הלואי והיה דיור מוגן באזור מרכזי ונגיש במשגב.

תושבת ותיקה

הגיל השלישי במשגב מוכן לשלם את המחיר ולעבור לאזור מרכזי יותר כמו רקפת.

תושבת ותיקה



ישובי משגב ותיקים

היעדר תחב"צ זמינה בשעות הלילה הופכת שינה אצל חברים לפתרון רווח מאוד

ישנם מקרים רבים בהם הורים נמנעים מלאסוף ילדיהם מחברים בשעת לילה מאוחרת, ובהעדר תחב"צ זמינה עד הבית, הישארות לישון אצל חברים לעיתים קרובות הינה מקובלת בקרב הורי ישובי משגב.

אזורי הזדמנות: תשתיות, רתימת משאבי הקהילה

אם השעה כבר מאוחרת וההורים לא רוצים לבוא לקחת את הבן שלהם, זה לגיטימי שישאר לישון כאן. אנחנו מבינים שזה חלק מלגור במשגב.
תושבת

בגלל שבילילה מסוכן לעצור כאן טרמפים עם הכפרים שלידנו, כל הורה מבין שהבית שלו יכול ברגע להפוך למסיבת פיג'מות אחת גדולה
תושבת



ישובי משגב צעירים

חיילים לא מקבלים החזרי נסיעות כי "יש תחבצ", אך חוסר יעילותה גוררת הוצאות נוספות

באופן רישמי ישנה תחב"צ ליישובי משגב, אך היא אינה יעילה כאשר החיילים צריכים לחזור הביתה. התוצאה היא שההורים נאלצים לנסוע לאסוף את החיילים או להזמין להם מוניות הכרוכות בהוצאה כספית ניכרת. אילו לא הייתה תחב"צ כלל, היו החיילים מקבלים החזר נסיעות, אך במצב הנוכחי, על אף שהתחב"צ לא רלוונטית עבורם, חיילים במשגב לא מקבלים החזר והנטל נופל על ההורים.

אזורי הזדמנות: תשתיות, רתימת משאבי הקהילה

ניסינו לפנות לצבא ולהסביר להם את המצב ולקבל החזרים... אבל למי יש זמן להתעסק בזה... זה לא הוגן... אבל זה המצב
תושבת



ישובי משגב צעירים



טופוגרפיה ותשתיות

עד כמה פני השטח ופעולות תכנוניות שבוצעו לאורך השנים, משפיעים על יכולת ההגעה ממקום למקום בנוחות וביעילות

עומסי תנועה בכרמיאל בשל ריכוזיות אזורי מסחר

אזורי המסחר המרכזיים של מרחב אשכול בית הכרם נמצאים בכרמיאל. 'מתחם ביג' ו'קניון חוצות כרמיאל' מושכים אליהם צרכנים רבים התורמים להיווצרות עומסי תנועה ופקקים במיוחד בשעות אחה"צ.

אזורי הזדמנות: תשתיות, מידע, חלופות

יש מעט מקומות בכרמיאל שהם אזורי מסחר מובנים, ככה שכל האנשים מהאזור מגיעים למספר מקומות מאוד מצומצם, וזה יוצר פקקים מטורפים. **תושב**

תמיד אחרי הקניות בביג אני יושב על ספסל וממתין שהפקק יעבור. אז אני מגיע הביתה קצת יותר מאוחר אבל לא חוזר עצבני אחרי שעמדתי בפקקים. **תושב**

כרמיאל כללי



הורדת תלמידים באזורים לא מוגדרים, גורמת לעומסי תנועה כבדים

היעדר מקומות חניה מסודרים להורדת תלמידים בסמוך לבתי הספר בעיר, מאלצים את ההורים להוריד ילדיהם באמצע הכביש, ובכך יוצרים עומס תנועתי ברחבי העיר.

אזור הזדמנות: תשתיות, צמצום התלות בהורים, רתימת משאבי הקהילה

אין הרבה נקודות עצירה ליד בתי הספר
והורים פשוט עוצרים להוריד את ילדיהם
באמצע הדרך, זה יוצר פקק אדיר.

תושבת

כרמיאל כללי



ריכוז כל לימודי הנהיגה של האשכול בכרמיאל, גורם לעומסי תנועה כבדים

מורי הנהיגה באשכול נמנעים מאיסוף תלמידים מישובי משגב, מחשש להפסיד זמן בהגעה וחזרה לכרמיאל הכרוכה בעמידה בפקקים, ומלימוד באזורים בעלי טופוגרפיה מאתגרת לתלמידים.

רוב תלמידי האשכול, לרבות התושבים הערבים נאלצים להגיע וללמוד בכרמיאל עצמה, שהפכה לעיר הנהיגה של האזור, דבר היוצר עומס רב ופקקים המהווים מטרד ליתר הנהגים.

כל תלמידי האזור לומדים נהיגה בכרמיאל,
אף מורה נהיגה לא מסכים לאסוף ולהוריד
תלמידים במשגב.

תושב

כרמיאל כללי



היצע דל של תחב"צ בשכונות מרוחקות, מציבה אותה כ"מוצא אחרון" עבור התושבים

בכרמיאל הפרדה מוחלטת בין הבתים לאזורי התעשייה, מסחר, השכלה ומקומות בילוי. בשכונות המרוחקות והחדשות בכרמיאל, דוגמת שכונת מכוש, יש מעט קווים, ואלו הקיימים מגיעים בתדירות לא גבוהה וכוללים מסלול ארוך ומייגע. בהינתן חלופות כגון הליכה ברגל והסתייעות בבן משפחה ובמוניות, התחב"צ הופכת ללא רלוונטית עבורם. פעמים רבות שמענו את הטענה: "20 דקות ברגל, לוקחות 40 דק' באוטובוס".

אזורי הזדמנות: תשתיות, רתימת משאבי הקהילה, סנכרון

בכרמיאל שהיא מאוד קטנה לא הגיוני שאני אסתובב שעה באוטובוס בתוך העיר, מרחק ששווה לעשרים דק' הליכה, רק כי אני גר בשכונה החדשה.

תושב

אם אני צריכה לנסוע למרכז העיר, לקניות או לקבל שירות רפואי זה סובל דיחוי אתאם עם בעלי מתי מסתדר לו לסייע לי, אם זה דחוף אזמין מונית בעלות של 25 שקלים לנסיעה בתוך העיר.

תושבת

כרמיאל כללי



הזמנת מוניות לא עברה לעולם דיגיטלי ונתפשת כמסורבלת וגוזלת זמן

במקטע נסיעה במונית ברחבי כרמיאל נהוג תשלום אחיד של 25-2 ש"ח הנתפש כנוח יחסית בעיני התושבים.

עם זאת, בעידן שבו תשלומים על שירותים הפכו לדיגיטליים והזמנת מונית הפכה למאוד נגישה, בכרמיאל אין עדיין ממשק דיגיטלי זמין דוגמת גט טקסי. בכדי להזמין מונית תושבי כרמיאל צריכים להתקשר היום לתחנת המוניות ולעיתים אף מספר פעמים. בלא מעט מקרים נאלצים לעצור עם נהג המונית כדי למשוך כסף עבור תשלום על הנסיעה.

אזורי הזדמנות: תמריצים, נגישות

היום אני מזמינה מונית בטלפון וכמעט תמיד צריכה בדרך לעצור בדרך להוציא להם כסף במקום לשלם בדיגיטל, זה מעכב מאוד את הנסיעה.

תושבת

בכל עיר בארץ יש גט טקסי זמין לשימוש, אבל לא בכרמיאל. גט טקסי הרבה יותר נוח ונותן לך מענה מהיר ומה גם שלא צריך להיות עם מזומן בכיס.

תושב

כרמיאל כללי



תרבות פנאי דלה הנובעת משילוב בין היעדר תחבורה והיעדר מרחבים מתאימים

היעדר מרחבים מתאימים -

1. בהיעדר שטחים ציבוריים המאפשרים מפגשים ספונטניים, תושבים מבוגרים נשארים בביתם בבדידותם.
 2. הכביש הראשי בישוב מהווה ציר תנועה של כל המשתמשים במרחב והופך לאזור למפגש חברתי המגלם בתוכו הוויית חיים חברתית שלמה. לעתים, אופי המרחב הוא כר פורה להתנהגויות לא רצויות נוספות, הפוגעות בביטחון האישי של ילדים, נשים ומבוגרים.
 3. בשל היעדר תשתית לרכיבה על אופניים לצרכי ניידות וגם לצרכי פנאי, ורבים מהתושבים נוסעים בסופי שבוע לרכב על אופניים בכרמיאל
- היעדר תחבורה מתאימה** - תושבים נמנעים מבילויים בזמנם הפנוי מכיוון שהתחב"צ אינה מגיעה למקומות הבילוי הרצויים ובזמנים המתאימים, בעיקר בשעות הלילה ובסופ"ש.

אזורי הזדמנות: תשתיות, מידע, סנכרון

הם באים במהירות, הולכים וחוזרים, עושים רעש. אני מפחדת על הנכדים שלי שידרסו.
תושב ותיקה

הייתי רוצה לארגן עם חברות קבוצת הליכה ספורטיבית, אבל אין מקום נוח לכך - הרחוב צר, המדרכה לא פנויה
תושבת צעירה

דיר אל אסד, מג'ד אל כרום ובענה קשורים זה אל זה במשפחות ובעסקים. אני לא יכול להגיע לשם בתחב"צ וצריך לקחת רכב. **תושב מבוגר**

ישובים ערביים כללי



מחסור במקומות חניה משבשת את חיי היישוב

בישובים הערביים קיימת מצוקת חניה שבעקבותיה תושבים חונים באופן לא חוקי ומייצרים הפרעות לתנועה, דוגמת חניות כפולות וחניה על המדרכות החוסמת אותן למעבר הולכי רגל. מצב זה בעייתי במיוחד לתושבים בעלי מוגבלויות. משאב החניה נתפש כיקר ערך עד כדי ויתור על שטחי מגורים לטובת שטחי חניה. חוסר הנגישות לעסקים בכפר יוצר הפסד כפול, מחד מעמיס עוד רכבים ומאידך מוציא כספים שיכולים היו לשפר את החוסן הכלכלי של היישוב.

אזורי הזדמנות: תשתיות, אכיפה, נגישות, חינוך ורתימת משאב הקהילה

הרסתי בניין עתיק בשביל לבנות לי ולאחי חניה. **תושב**

אני לא יכולה להיכנס למאפיות וסופרים כאן. **תושבת עם מוגבלות ניידות**

ישובים ערביים כללי



קשיי מעבר ברגל וברכב בגלל העדר פתרון פורמלי שהוביל לעובדות בשטח ולחיים ללא תשתית

הצפיפות הגוברת וגידול האוכלוסיה הוביל להתרחבות בלתי פורמלית של היישוב מזרחה ומערבה על חשבון אדמות חקלאיות פרטיות. ללא תשתיות וכבישים, אין יכולת מעבר והנגשה של התחב"צ לאזורים אלה. בחודשי החורף, הגשמים מביאים אתם הצפות וכשלים בניקוז המקשים ומסכנים מעבר הולכי רגל וכלי רכב.

אזורי הזדמנות: תשתיות, אכיפה, נגישות

יש לנו שקי חול מוכנים לחורף, שכשתגיע ההצפה, נוכל לצאת מהבית לקניות. **תושב וותיק**

מה הם רוצים שנעשה? אנחנו רוצים לגור ליד המשפחה שלנו ואין מקום בתוך הכפר. לאן נלך? **תושב מגיד אל כרום**



ישובים ערביים
כללי

הורים המסיעים את ילדיהם לביה"ס יוצרים עומסי תנועה בשעות הבוקר, בגלל שהסעות התלמידים לא נותנות מענה לכולם

במג'ד אל כרום למשל, בשעות הבוקר, שני אוטובוסי הסעות התלמידים מתמלאים כבר בתחנות הראשונות, ולא נותנות מענה לכלל התלמידים. ההגעה לקריית החינוך כרוכה בעמידה בפקק תנועה, הנובע משילוב בין:

1. הסעה של כל הורה את ילדו ברכב פרטי במקום בהסעות מאורגנות
2. מיקום צידי של קריית החינוך מצריך מעבר לאורך כל היישוב
3. כביש גישה יחיד וצר

אזורי הזדמנות: תשתיות, רתימת משאבי הקהילה

בין 7:30 ל-8:00 הישוב מפוצץ. לפני יומיים הבת שלי חיכתה בתחנת ההסעה, והאוטובוס עבר והמשיך בלי לעצור כי היה כבר מלא. היא התקשרה אליי והייתי צריכה להסיע אותה. **תושב**

ישובים ערביים כללי



ניידות בעייתית בין הישובים הערביים הסמוכים, מעוררת תחושת קיפוח מול ישובים יהודיים, ביחס להקצאת משאבי תחבורה

בכפרים הערבים גוברת תחושת הקיפוח בנוגע לכך שהתחבורה הציבורית לא מספיקה עבורם. מבחינתם קודם ידאגו לכרמיאל, לישובי משגב היהודיים ורק בסוף ידאגו להם, מה שמוביל לתחושת ייאוש ותסכול בנוגע לתחב"צ בסביבה שלהם.

אזורי הזדמנות: תשתיות, נגישות, מידע

לא הגיוני שבין דיר אל אסד, מג'ד אל כרום ובנע, שהם כמעט ישוב אחד, אין תחבורה ציבורית פנימית. בישובים היהודים זה בחיים לא היה קורה, אני מבטיח לכם.

תושב

ישובים ערביים כללי





ימי הקורונה

מצב של חוסר ודאות ופרסום הגבלות תנועה דורשים התאמה מיידית למציאות משתנה

עבודה מרחוק כשגרה בהתהוות

כשחלק גדול מהאוכלוסייה נדרשת לעבוד או ללמוד מהבית, המרחב הביתי הופך למשרד, לסטודיו או לכיתה, ולפעמים לכל אלו בו זמנית. מצב זה, מאפשר לא רק לעובדים ולתלמידים, אלא גם למעסיקים ולמורים, להתנסות בעבודה מרחוק ולהבין שמרחב העבודה בבית יכול להפוך למשאב המאפשר קיום שגרת עבודה.

גמישות מצד מעסיקים ומורים בנוגע להמשך עבודה מרחוק גם בימים שלאחר הקורונה, תקל על התנועה בכבישים בעיקר בשעות העומס.

אני רגילה לעבוד מהבית, אני מקווה שעכשיו מנהלים יתנו לעובדים שלהם לעבוד יותר מהבית ושהתנועה פה תהיה פחות פקוקה בבוקר ואחה"צ

תושבת



אשכול בית הכרם כללי

אשכול בית הכרם כללי

הסעות מאורגנות לעובדים חיוניים

בימים אלו כוח העבודה בתחומים מסויימים נותר חיוני מאוד למשק. עבור רבים מהעובדים החיוניים באשכול החלו מקומות העבודה לספק הסעות עובדים מאורגנות מנקודות ציון מרכזיות ליד הבית עד למקום העבודה, המאפשרת הגעה בזמן ומייתרות את הצורך של עובדים בהתניידות ברכב או בתחב"צ, מצב הנתפס בעיני העובדים כרצוי ומבורך.

שת"פ בין מעסיקים למועצות באשכול בנוגע להמשך תפעול מערך היסעים גם בימים שלאחר הקורונה, יקל על התנועה בכבישים בעיקר בשעות העומס ויקל על עובדים אשר מתקשים עם נסיעה בתחב"צ בימי כתיקונם.

כל יום הייתי מסיע את אשתי או לתחנת אוטובוס שעובר פעם בשעה או עד לעבודה ברמב"ם. עכשיו בזמן הקורונה יש לה הסעה מחוץ ליישוב עד לעבודה, זה נהדר.
תושב מבוגר



דיגיטל כאמצעי להפגת בדידות

החשש מבדידות שהביאה איתה תקופת הקורונה אילצה את כולנו להשתמש באמצעים דיגיטליים בכדי לשמור על קשרים משפחתיים וחברתיים. האתגר הגדול היה עבור האוכלוסייה המבוגרת שנחשבת למאותגרת דיגיטלית, שעבור רבים ממנה נפרץ לראשונה החסם הטכנולוגי עם השימוש באפליקציות תקשורת מרחוק.

הכוונה ולמידה נכונה מצד גורם במועצה יכול יותר מבעבר לסייע להם להשתמש בכלים טכנולוגיים נוספים, כגון שימוש באפליקציה להזמנת קווי אוטובוס ומוניות, ביום שלאחר תקופת הקורונה ולשמש כאמצעי משלים למניעת בדידות בקרב מבוגרים.

מי שהיה דיגיטלי נעשה עכשיו יותר דיגיטלי,
ומי שלא להשתמש כלל בדיגיטל, היום עם
הגעגוע לילדים ולנכדים, כבר אין לו ברירה.

תושב



אשכול בית הכרם כללי

נפלאות הקהילה בימי משבר

תחושת קהילה חשובה מאוד לתושבי משגב בימי שגרה והיא מוכיחה עצמה עוד יותר בימי משבר. בכדי להתמודד עם בעיית המשלוחים שאינם מגיעים באופן סדיר לישובי גב ההר, ולאור הסרבול בניסיונות ההזמנה המשותפים של מוצרים מיצרנים וחקלאים באמצעות קבוצות הוואטסאפ, נטל אחד התושבים יוזמה והקים אתר בשם "לימונדה" המבוסס על טפסי Google Form. באמצעות אתר זה יכולים תושבי גב ההר לבצע רכישות משותפות ממגוון חנויות, חקלאים ויצרנים קטנים. הדבר מסייע הן לתושבי גב ההר והן לתושבי העסקים הקטנים הנפגעים מהמשבר.

חיזוק אינטראקציות חברתיות ועזרה הדדית בתקופה זו יכולות לסיוע בניידות ובנגישות למוצרים ושירותים גם בימים שלאחר תקופת הקורונה.

קהילתיות זה הדבר הכי יפה במשגב,
והלוואי והיא תישאר כה חזקה גם אחרי
המשבר.

תושבת

ישובי משגב כללי

